

Инструкция по эксплуатации

Садовый пылесос PATRIOT PT 30 755102450

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzinovye/patriot/pt_30/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzinovye/patriot/pt_30/#tab-Responses

PATRIOT



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЙ ПЫЛЕСОС – ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ | **PT 30** |

ВВЕДЕНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ОПИСАНИЕ И СБОРКА	6
ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
ХРАНЕНИЕ	12
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	13
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	15

Благодарим Вас за приобретение бензинового пылесоса-измельчителя торговой марки «PATRIOT».

⚠ ВНИМАНИЕ.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Patriot. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка содово-парковой техники Patriot постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Patriot отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство ее использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это ввиду, читая руководство по эксплуатации.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Пылесос предназначен для сбора сухих листьев или их раздувания при помощи потока воздуха, создаваемого крыльчаткой, приводимой в движение бензиновым двигателем.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Внимательно прочтите данное руководство и следуйте ему. Несоблюдение этого может стать причиной серьезных травм.
- Всегда во время работы с этим инструментом надевайте защитные очки и наушники.
- Не работайте с данным инструментом, если Вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя, сильнодействующих препаратов или лекарств.
- Этот инструмент создан для работы на улице и должен использоваться только в хорошо проветриваемых зонах.
- Это воздуходувное устройство оснащено сеткой искрогасителя, установленной внутри глушителя. Никогда не работайте инструментом при неправильно установленном или неисправном глушителе и сетке искрогасителя.

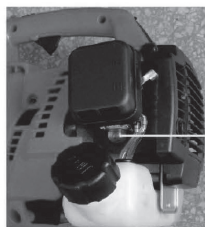
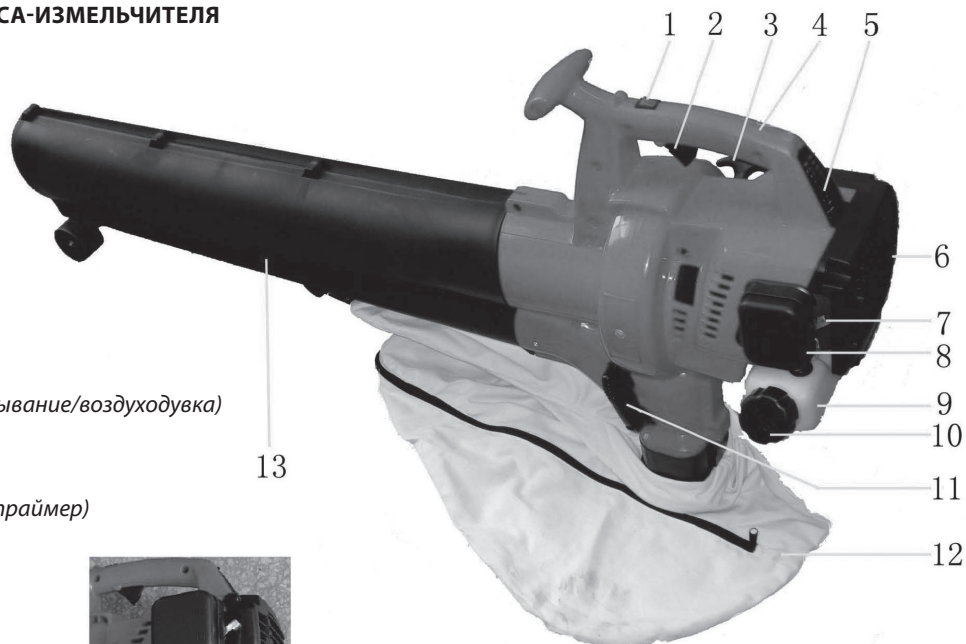
В данном руководстве оговорены основные правила безопасности для работы с воздуходувкой. Эти действия являются только основными руководящими принципами. Если Вы окажетесь в ситуации, в которой почувствуете неуверенность, прекратите все действия и запросите совет специалиста. Свяжитесь с Вашим дилером или сервисным центром по обслуживанию. Не пытайтесь решить какую-либо задачу самостоятельно, если у Вас нет достаточного для этого опыта.

Никогда не следует вносить изменения в первоначальную конструкцию изделия без разрешения изготовителя. Пользуйтесь только оригинальными запчастями. **При внесении изменений в конструкцию изделия самовольно, применении неоригинальных запчастей и комплектующих, всю ответственность за причиненные травмы, поломку инструмента пользователь берет на себя.** Опасность вращения крыльчатки! Остановите двигатель перед установкой или извлечением труб инструмента. Никогда не выполняйте какие-либо действия обслуживания или сборки с этим инструментом, пока работает двигатель.

Модель	PT 30
Скорость воздуха	60 м/сек
Объем воздуха	600 м ³
Объем двигателя	30 см ³
Емкость топливного бака	500 мл
Топливо	Смесь 2-х тактного масла с неэтилированным бензином АИ-92
Пропорция для смешивания	1:32
Вес, без учета заправки	6,1 кг

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ПЫЛЕСОСА-ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

1. Выключатель
2. Курок газа
3. Ручной стартер
4. Рукоятка
5. Свеча зажигания
6. Двигатель
7. Рычаг воздушной заслонки
8. Воздушный фильтр
9. Топливный бак
10. Крышка топливного бака
11. Переключатель режима работы (всасывание/воздуходувка)
12. Мешок для сбора
13. Всасывающая труба
14. Предварительный топливный насос (праймер)



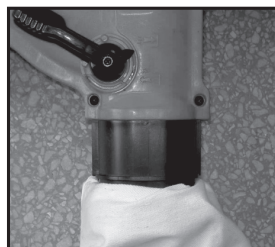
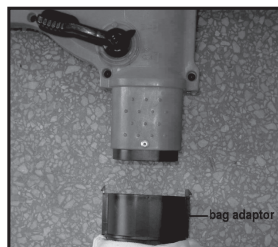
СБОРКА ВСАСЫВАЮЩЕЙ ТРУБЫ

Внимание! Перед проведением любых работ по сборке, регулировке или замене оснастки, отключайте вилку шнура питания от розетки электрической сети.

1. Если труба в комплекте поставки состоит из двух частей, сначала соедините эти две части. Вставьте всасывающую трубу в корпус воздуходувки.
2. Закрепите трубу при помощи 4-х винтов.

УСТАНОВКА МЕШКА ДЛЯ СБОРА

1. Вставьте пластиковое кольцо адаптера мешка в установочное отверстие на корпусе.
2. Закрепите крепление мешка на всасывающей трубе.
3. Убедитесь в надёжности всех соединений.



ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Топливом является смесь бензина с октановым числом не ниже 90 и двухтактного масла Patriot в соотношении 32:1. **Запрещается использовать чистый бензин.**

⚠ ВНИМАНИЕ.

На воздуходувке установлен двухтактный двигатель с воздушным охлаждением, в котором в качестве топлива используется смесь бензина и специального двухтактного масла. Для получения правильного состава топливной смеси следует точно отмерять необходимое количество масла, особенно при приготовлении небольшого количества топливной смеси.

– Никогда не запускайте двигатель на чистом бензине. Это приводит к выходу из строя двигателя и аннулированию гарантийных обязательств. Всегда заправляйте двигатель только топливной смесью.

– Бензин, применяемый для приготовления смеси, должен быть неэтилированным, а топливная канистра – чистой.

– Никогда не пытайтесь смешивать масло с бензином непосредственно в топливном бачке двигателя.

– Не используйте канистру из пищевого пластика для приготовления топливной смеси.

– Топливо легко воспламеняется. Обращайтесь с ним аккуратно. Держите его в отдалении от источников огня.

– Не курите во время заправки топливом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность возгорания! Никогда не транспортируйте и не храните топливо в присутствии горючих материалов! Перед запуском двигателя переместите инструмент в чистую зону, на расстояние не менее 3 метров от топлива или других горючих материалов!

Топливная смесь для 2х-тактных двигателей со временем расслаивается и стареет, поэтому не приготовляйте такое количество смеси, которое вы не сможете израсходовать за 2 недели. Перед каждым включением двигателя рекомендуется встряхивать смесь в топливном бачке для улучшения ее однородности. Готовая топливная смесь должна храниться не более 14 дней. Не используйте старую топливную смесь. Используйте только свежую, правильно приготовленную смесь. В противном случае двигатель может выйти из строя, что приведет к аннулированию гарантийных обязательств.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность возгорания или ожогов!

– Всегда проявляйте осторожность во время обращения с топливом! Топливо легко воспламеняется!

– Никогда не эксплуатируйте этот инструмент, если компоненты топливной системы повреждены или протекают!

– Никогда не пытайтесь долить топливо при работающем двигателе!

– Никогда не пытайтесь заправить горячий двигатель! Всегда давайте двигателю воздуходувки остыть перед заправкой!

– Не зажигайте огонь вблизи воздуходувки или топлива!

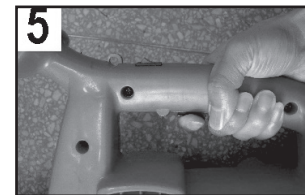
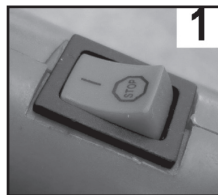
– Всегда транспортируйте и храните топливо в соответствующей емкости!

– Никогда не ставьте легко воспламеняющиеся материалы близко к глушителю двигателя!

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ИНСТРУМЕНТА

1. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак топливной смесью. Плотнo заверните крышку топливного бака.
2. 5-6 раз нажмите на колпачок предварительного топливного насоса до появления в нем топлива. (рис.3)
3. Закройте воздушную заслонку карбюратора. (рис.2) (при прогревом двигателя не надо)
4. Переведите выключатель в положение «включено». (рис.1)
5. Осторожно потяните за ручку стартера, выбирая слабинку шнура до появления сопротивления двигателя.
6. Резко дерните за шнур стартера 3-4 раза, вытягивая шнур на 2/3 длины до появления первой вспышки в двигателе.
7. Откройте воздушную заслонку. (рис.4) (при прогревом двигателя не надо)
8. Резко дерните за ручку стартера, вытягивая шнур на 2/3 длины. Двигатель должен запуститься.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите курок газа.
2. Переведите выключатель в положение «выключено».
3. В случаях аварийного выключения немедленно переведите выключатель в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

Повторите соответствующие действия запуска «горячего» или «холодного» двигателя. Если двигатель всё ещё не заводится, следуйте нижеуказанным действиям «Запуск залитого двигателя».

ЗАПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Выключатель зажигания установите в положение «стоп».
- Отсоедините провода свечи зажигания и, используя свечной гаечный ключ, выкрутите свечу против часовой стрелки.
- Если свеча зажигания загрязнена или намокла от топлива, при необходимости очистите или замените её.
- Переверните двигатель свечным отверстием вниз и, удерживая его в таком положении, медленно потяните за шнур стартера 6-7 раз.
- Установите свечу зажигания и плотно закрутите её свечным ключом. Соедините провода свечи зажигания.
- Не закрывая воздушную заслонку, повторите действие запуск прогретого двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Запомните, что дергать шнур надо коротко и резко. Не тяните сильно и не вытягивайте шнур полностью, так как это приведет к поломке стартера и не является гарантийной неисправностью. При закрытой заслонке карбюратора нельзя дергать за шнур более 6-7 раз, так как это приведет к заливанию свечи топливом.

⚠ ВНИМАНИЕ:

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ВОЗДУХОДУВКИ.

Перед запуском двигателя внимательно проверяйте состояние топливных и воздушных фильтров и внешнее состояние инструмента. Запустите двигатель.

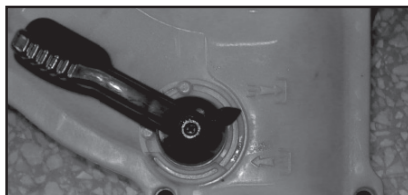


Переведите переключатель режимов в положение «воздуходувка» (вверх).

Нажмите курок газа до конца, чтобы двигатель набрал максимальные обороты. Образуется сильный поток воздуха. Держите инструмент уверенно. Медленно направляйте поток воздуха на обрабатываемую поверхность, предпочтительнее на край сдуваемых объектов. Не рекомендуется направлять поток воздуха в центр сдуваемых объектов, возможно непредсказуемое направление сдувания.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ВСАСЫВАНИЯ

Перед запуском двигателя внимательно проверяйте состояние топливных и воздушных фильтров и внешнее состояние инструмента. Мешок для сбора должен быть пуст. Запустите двигатель.



Переведите переключатель режимов в положение «всасывание» (вниз).

Нажмите курок газа до конца, чтобы двигатель набрал максимальные обороты. Направьте всасывающую трубу на объекты, которые необходимо собрать. Уборка осуществляется только с поверхности земли. Рекомендуемые объекты для уборки: это листья, мелкие ветки, трава и прочие нетвердые объекты. **Запрещается убирать камни, осколки стекол и прочий твердый мусор, есть возможность механического повреждения инструмента. В данном случае гарантийные обязательства будут аннулированы.**

РАБОТА В РЕЖИМЕ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

Данная модель может использоваться для измельчения сухих листьев, стеблей, веток диаметром до 0,7 см.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Воздушный фильтр.

Проверяйте воздушный фильтр перед каждым использованием. При появлениях загрязнений промойте в теплой мыльной воде и высушите. При появлении сильных загрязнений (повреждений) или один раз в год производите замену фильтра.



Топливный фильтр.

Проверяйте топливный фильтр перед каждым использованием. При появлениях загрязнений (повреждений) или один раз в год производите замену фильтра.

Свеча зажигания.

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 10 - 15 часов использования.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7 мм. Проверяется специальным щупом (приобретается отдельно).

При появлении трещин или признаков оплавления - немедленно замените свечу на новую, или производите замену через каждые 100 часов использования. Рекомендованные свечи зажигания: Patriot L7RTC, L8RTC, L7T, L7TC

Мешок для сбора.

Проверяйте мешок для сбора перед каждым использованием на наличие повреждений. При появлении загрязнений рекомендуется его помыть теплой мыльной водой (только в снятом состоянии) и высушить.

ХРАНЕНИЕ

При перерыве в работе 30 дней и более рекомендуется соблюдать следующие условия:

1. Не ставьте воздушную пистолетку на хранение, если в бензобаке осталось топливо. Даже в идеальных условиях через 30 дней это топливо станет непригодным для работы. Поэтому перед началом хранения или если воздушная пистолетка не будет работать в течение 30 дней или больше, полностью слейте топливо из бака.
2. Затем запустите двигатель, чтобы убедиться в том, что топливо не осталось в карбюраторе. Дайте мотору поработать до полной остановки. Это необходимо для предотвращения накопления смол.
3. Отсоедините провод свечи зажигания и выкрутите свечу. Налейте приблизительно чайную ложку чистого масла для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением в камеру сгорания через отверстие для свечи зажигания. Несколько раз медленно вытяните шнур стартера для того, чтобы смазать маслом внутреннюю поверхность цилиндра.
4. Осмотрите свечу зажигания, при необходимости замените ее.
5. Установите свечу зажигания, оставив при этом отсоединенным провод зажигания.
6. Очистите или замените воздушный фильтр.

ЗАПУСК В РАБОТУ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

После окончания хранения, выверните свечу зажигания. Дерните три или четыре раза за шнур стартера для того, чтобы очистить

камеру сгорания от масла. Протрите свечу зажигания. Вкрутите свечу обратно в цилиндр. Прикрепите провод колпачка зажигания к свече. Для запуска воздушной пистолетки следуйте инструкциям по заправке топливом и пуску двигателя.

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы!

Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:

Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

- Необходимо следить за состоянием воздухопровода, мешка для сбора мусора и крыльчатки.
- При поломке или деформации воздухопровода необходимо произвести его замену.
- При нарушении целостности мешка для сбора мусора необходимо устранить данный дефект или заменить мешок на новый.
- При обнаружении поломки крыльчатки вентилятора необходимо обратиться сервисный центр для ее замены.